

Гусеничные самосвалы Мороока



Артем Украинский
Менеджер по продукту Morooka
E-mail: artem.ukrainsky@tokyo-boeki.ru
Web: <http://tokyo-boeki.ru>
Web: <http://www.morooka.su>

TOKYO BOEKI GROUP

Японская фирма Tokyo Boeki Group основана в 1947 году и в настоящее время объединяет 22 дочерние компании, действующие по всему миру.

В 2013 году компания отмечает 54-летие Московского представительства «Токио Бозэки Рус». «Токио Бозэки Рус» производит поставку промышленного и высокотехнологичного оборудования в такие сферы деятельности как машиностроение и металлургия, добыча и обработка полезных ископаемых, нефтегазовый сектор, электроэнергетика, наука и образование. «Токио Бозэки Рус» сотрудничает со многими компаниями, занятыми в строительстве нефтяных и газовых трубопроводов, министерствами и ведомствами, ведущими Российскими институтами и университетами, медицинскими учреждениями и является одним из ведущих поставщиков комплексных решений для модернизации ключевых отраслей промышленности и инфраструктуры России и других стран СНГ.

MOROOKA CO., LTD

Morooka – японский разработчик и создатель машин для эксплуатации в условиях бездорожья и труднопроходимых местностях. Компания является мировым лидером по производству гусеничных самосвалов, автопогрузчиков, форвардеров и другой гусеничной техники.



История компании MOROOKA

- ✘ 1958 - Год основания компании
- ✘ 1966 - Создание Morooka Industry, Ltd.
- ✘ 1971 - Изменение названия на Morooka Co., Ltd
- ✘ 1977 - Поставки гусеничных самосвалов для базы на Южном полюсе
- ✘ 1986 - OEM производство для Komatsu
- ✘ 1989 - OEM производство для HITACHI
- ✘ 1989 - Выпуск 10 тонного гусеничного шасси MST-2200
- ✘ 2012 - Открытие завода в США
- ✘ 2012 - Начало сотрудничества с Tokyo Boeki Group

Модельный ряд серия MST



Назначение



Гусеничные самосвалы MOROOKA обладают чрезвычайно высокой проходимостью. Они разработаны для эксплуатации в условиях бездорожья, недоступного даже лучшим колесным вездеходам.

За счет малого удельного давления на грунт, техника MOROOKA работает в песке, в снегу, в непролазной грязи, в трясине болота. Она легко передвигается по заболоченным рекам, по пустынной и горной местности.

Гусеничные машины MOROOKA широко используются:

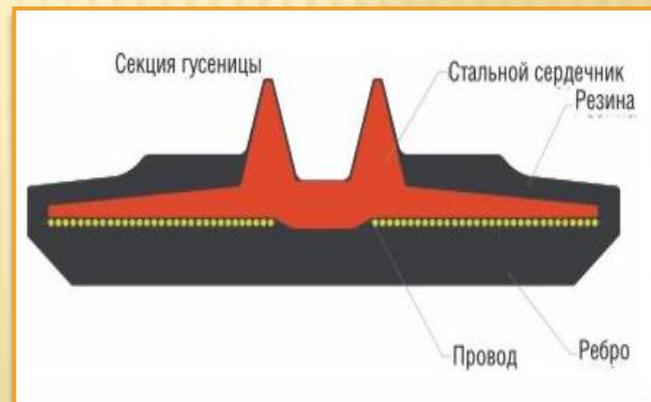
- для транспортировки людей или перемещения грузов в условиях бездорожья, в Северных и Арктических широтах, в тундре и заболоченной местности;
- для перемещение грунта при строительстве и других видов работ.
- для работ, главным условием проведения которых является минимальное воздействие на грунт;
- для строительства трубопроводов и ЛЭП;
- для бурения скважин, установки столбов и свай;

Легкий доступ к основным узлам и агрегатам (двигателю, гидравлическим насосам, трансмиссии) позволяет обеспечить удобство планового технического осмотра и проведения регулярного технического обслуживания.



Долговечные резиновые гусеницы

Гусеницы, производимые совместно с многолетним партнером компанией Бриджстоун уже многие годы доказывают свою надежность и долговечность. Результатом 50-летнего сотрудничества и совместных исследований стали уникальные по своим свойствам и техническим характеристикам резиновые гусеницы, срок службы которых превышает 5000 часов.

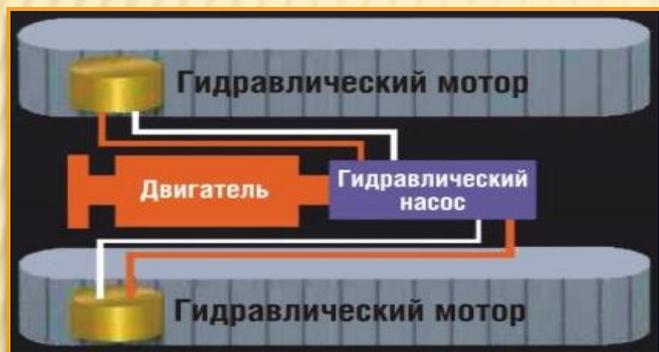


Самосвалы на резиновых гусеницах совмещают лучшие достоинства колесных автомобилей, таких как скорость, плавность хода и непревзойденное сцепление с поверхностью, ранее доступное только стальным гусеницам.

Резиновые гусеницы позволяют при минимальном давлении на грунт, обеспечивать высокую динамику движения и великолепное сцепление на пересеченной местности.

Гидростатическая система привода

На гусеничных самосвалах Мороока используется гидростатическая система привода. Гидростатическая трансмиссия позволяет максимально экономно использовать полную мощность двигателя.



В движение самосвалы Мороока приводятся при помощи простых рычагов управления. Этими рычагами осуществляется как движение вперед/назад, так и повороты влево/вправо.



На MST-300 и MST-600 один рычаг управления.



На MST-800, MST-1500, MST-2200 и MST-3000 два рычага управления.

Двигатели

Компания Могоока, при создании своей гусеничной техники, использует экономичные и надежные, проверенные временем дизельные двигатели от ведущих мировых производителей.



MST-300 комплектуется двигателем Kubota серии V2203.
MST-600 комплектуется двигателем Kubota серии V3307.

MST-800 комплектуется двигателем Mitsubishi Fuso 4D34(Евро-2)
или CAT C4.4(Евро-3).

MST-1500 комплектуется двигателем Mitsubishi Fuso 6D16(Евро-2)
или CAT C6.6(Евро-3).



MST-2200 комплектуется дизельным двигателем CAT C7.
MST-3000 комплектуется дизельным двигателем CAT C9.

Мороока MST-300VDR

Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	3500 x 1740 x 2318
- длина x ширина x высота без ROPS	3500 x 1600 x 1610
- длина x ширина x высота кузова	2000 x 1450 x 310
Дорожный просвет, мм	275
Ширина гусениц, мм	350
Масса перевозимого груза, кг	2500
Снаряженная масса, кг	2400
Скорость, км/ч	6...9,0
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,18
Двигатель (марка, тип),	Kubota V2203
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	34 при 2800 об/мин



Мороока MST-300VD

Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	3150 x 1740 x 2318
-длина x ширина x высота без ROPS	3150 x 1600 x 1610
-длина x ширина x высота кузова	1700 x 1400 x 370
Дорожный просвет, мм	275
Ширина гусениц, мм	350
Масса перевозимого груза, кг	2500
Снаряженная масса, кг	2200
Скорость, км/ч	6...9,0
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,16
Двигатель (марка, тип),	Kubota V2203
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	34 при 2800 об/мин



Мороока MST-600VD/VDL

Габаритные размеры, мм, max	
- длина х ширина х высота	3790 x 2040 x 2270
-длина х ширина х высота кузова	2150 x 1700 x 350
Дорожный просвет, мм	350
Ширина гусениц, мм	500
Масса перевозимого груза, кг	3300
Снаряженная масса, кг	4000
Скорость, км/ч	6,6...11,0
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,16
Двигатель (марка, тип),	Kubota V3307
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	54 при 2600 об/мин



Morooka MST-800VD/VDL



Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	4 430 x 2 425 x 2 590
Дорожный просвет, мм	470
Ширина гусениц, мм	600
Масса перевозимого груза, кг	4800
Снаряженная масса, кг	6 400
Скорость, км/ч	6.5...9,4
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,17
Двигатель (марка, тип),	Caterpillar C4.4
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	96.5 при 2200 об/мин





Morooka MST-1500VD/VDL

Габаритные размеры, мм, max	5430 x 2750 x 2900
- длина x ширина x высота	460
Дорожный просвет, мм	700
Ширина гусениц, мм	7000
Масса перевозимого груза, кг	9200
Снаряженная масса, кг	7.6...11,0
Скорость, км/ч	0,17
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	Caterpillar C6.6
Двигатель (марка, тип),	6, рядное
- количество и расположение цилиндров	168 при 1800-2200 об/мин
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	



Morooka MST-2200VD/VDL

Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	6050 x 2905 x 3140
Дорожный просвет, мм	430
Ширина гусениц, мм	750
Масса перевозимого груза, кг	10 000
Снаряженная масса, кг	13 500
Скорость, км/ч	8,0...11,0
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,23
Двигатель (марка, тип),	Caterpillar C7
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	7200
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	186 при 1800-2200 об/мин



Мороока MST-3000VD

Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	6200 x 3000 x 3150
Дорожный просвет, мм	480
Ширина гусениц, мм	800
Масса перевозимого груза, кг	15000
Снаряженная масса, кг	17 500
Скорость, км/ч	8...11,0
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,25
Двигатель (марка, тип),	Caterpillar C9
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	242 при 1800-2200 об/мин



Варианты применения Morooka

Перемещение грунта и грузов

Сварочный трактор

Буровая установка

Подъемная установка

Геологическая разведка и
мониторинг

Мобильная лаборатория

Обслуживание парковых зон и
полей для гольфа

Транспортировка леса

Транспортировка людей

Ликвидация последствий ЧС

Установка столбов и свай

Топливозаправщик и водовоз

Сельское хозяйство

Перемещение грунта и грузов



Сварочный трактор



Буровая установка



Подъемная установка



Геологическая разведка и МОНИТОРИНГ



Мобильная лаборатория



Обслуживание парковых зон и полей для гольфа



Транспортировка леса



Транспортировка людей



Ликвидация последствий ЧС



Установка столбов и свай



Топливозаправщик и водовоз



Сельское хозяйство



Запасные части и дилерская поддержка

Наша компания оказывает дилерскую поддержку своим партнерам. Эта поддержка включает в себя предоставление консультативной помощи по техническим вопросам, проведение тренингов и семинаров, поставку оборудования и запасных частей в любую точку России, проведение обучения и сертификации технического персонала компаний-партнеров, предоставления доступа в дилерскую программу CSS-Net MOROOKA и др.



Спасибо!

